1971 ஜூலை 24]

இணைப்பு 2.

[23-ம் பக்கத்தில் 426-ஆம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக் குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.]

தவணைக்கொள்முதல் முறையில் மீனவர்களுக்காக மீனளத் துறையால் கட்டப்பட்ட மீன்பிடி விசைப்படகுகள் ஒதுக்குவது குறித்து முன்னர் இருந்த நடைமுறையை அரசு ஆராய்ந்து 1970-ஆம் ஆண்டு மே மாதம் கீழ்க்காணும் திருத்த நடைமுறை ஒன்றை வரையறுத்தது :—

(1) மண்டபத்திலுள்ள இந்திய-நார்வே திட்டத்தின் கீழுள்ள படகு கட்டும் நிலையம் உள்பட துறையின் படகு கட்டும் நிலையங்களில் ஒவ்வோராண்டும் கட்டப்பட்டு ஒதுக்கீட்டிற்காகக் கிடைக்கிற 30 அடி, 32 அடிப் படகுகள், பர்மா, இலங்கை அகதிகளுக்கும், வேலையிழந்த பொற்கொல்லர்களுக்கும் 5 சதவீதம் ஒதுக்கப்பட்ட பிறகு, சென்னை, செங்கல்பட்டு, தென் ஆற்காடு, தஞ்சாவூர், இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி ஆகிய ஏழு கடலோர மாவட்டங்களுக்கு, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் முடிவெடுக்கப் படாத மனுக்களின் எண்ணிக்கையின் விகிதாச்சாரப்படி ஒதுக்கப் படும். ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் அவ்வாறு ஒதுக்கப்பட்ட படகுகள், படகு ஒதுக்கப்பட்ட கிராமங்களுக்கும், படகு ஒதுக்கப் படாத கிராமங்களுக்கும், பயிற்சியாளர் தொகுதிக்கும், பொதுத் தொகுதிக்கும் கீழே காணும் விகிதாச்சாரப்படி மேலும் பகிர்ந்தளிக்க படும் :—

(அ) படகு வழங்கப்பட்ட கிராமங்கள்
1. பயிற்சியாளர் தொகுதி 25 சதவீதம்.
2. பொதுத் தொகுதி 25 சதவீதம்.

(இ) படகு வழங்கப்படாத கிராமங்கள்
1. பயிற்சியாளர் தொகுதி 25 சதவீதம்.
2. பொதுத் தொகுதி 25 சதவீதம்.

(2) மனுக்கள் பதிவு செய்யப்பட்டதன் முன்னுரிமைக்கு இணங்க படகுகள் இதுவரை ஒதுக்கப்பட்டு வந்ததற்கு மாறாக ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் தனித்தனியாக படகுகள் வழங்கப்பட்ட, வழங்கப்படாத கிராமங்களின் கீழ் பயிற்சியாளர் தொகுதி, பொதுத் தொகுதி விண்ணப்பதாரர்களுக்குப் படகுகள் ஒதுக்குவதற்காகச் சீட்டுக் குலுக்கல் நடத்தப்படும்.

(3) 30 அடி, 32 அடிப் படகுகளுக்காக இரண்டு தொகுதி மனுக்களையும் ஒன்று சேர்த்து ஒரு பொதுச்சீட்டுக் குலுக்கல் நடத்தப்பட வேண்டும். 30 அடிப் படகிற்கு மனுச்செய்தவருக்கு சீட்டுக் குலுக்கல் மூலம் 32 அடிப் படகு கிடைத்திருந்து அல்லது 32 அடிப் படகிற்கு மனுச் செய்தவருக்கு சீட்டுக் குலுக்கல் மூலம் 30 அடிப்படகு கிடைத்திருந்து சீட்டுக்குலுக்கல் மூலம் ஒதுக்கப்பட்ட படகை அவர் மறுப்பாராயின் தகுதி வாய்ந்த மனுக்களின் பட்டியலிலிருந்து அவருடைய மனு நீக்கி விடப்படும்.

(4) ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மனுதாரர்களுக்குப் படகு ஒதுக்குவதற்காகத் தனியாக அந்தந்த மாவட்டத்தின் தலைமையிடத்தில் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சித்தலைவரின் தலைமையிலும், சம்பந்தப்பட்ட வட்டார மீனளத்துறைத் துணை இயக்குநர், அம் மாவட்டத்திலுள்ள மாநில மீனளத்துறை ஆலோசனை வாரிய உறுப்பினர்கள் சம்பந்தப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள் ஆகியோர் முன்னிலையிலும் படகுகள் ஒதுக்குவதற்கான சீட்டுக்குலுக்கல் நடத்தப்படும்.

The Government reviewed the procedure laid down earlier for allotment of mechanised fishing boats, constructed by the Fisheries Department, to the fisermen groups on hire purchase basis and prescribed the following revised procedure in May 1970 :

(i) The number of 30 footer and 32 footer boats constructed in the departmental boat building yards including the one at the Indo-Norwegian Project, Mandapam, every year and available for allotment, after reservation of 5 per cent of the boats to the special categories, namely Burma and Ceylon repatriaes and displaced goldsmiths, be allocated to the seven marine districts of of Madras, Chingleput, South Arcot, Thanjavur, Ramanathapuram, Tirunelveli and Kanyakumari in the proportion of number of pending applications from each district. The number of boats so allocated to each district be furher allocated to the covered and uncovered villages and the Trainee and General Groups in the following proportion :

(a) *Covered Villages*—

(i) Trainee Group—25 per cent.

(ii) General Group.—25 per cent.

(b) *Uncovered Villages*—

(i) Trainee Group—25 per cent.

(ii) General Group.—25 per cent.

(ii) Lots be drawn for allotment of boats among the applications in the trainee and general groups under covered and uncovered villages separately in each district, instead of allotting the boats according to seniority of registration of applications as hitherto.

(iii) A common lot should be drawn both for 30 footer and 32 footer boats by combining both the sets of applications and if any person who has applied for 30 footer boats gets a 32 footer boat or *vice-versa* in the lot and if he refuses to take the boat allotted as per the lot, his application should be deleted from the list of deserving applications.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

(iv) Lots for allotment of boats among the applicants in each District be drawn separately at each district headquarters under the Presidentship of the Collector of the district concerned and in he presence of the concerned Regional Deputy Director of Fisheries, the members of the State Fisheries Advisory Board in the District and the applicants concerned.

இணைப்பு 3.

[40-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

1971–72-ம் ஆண்டு வேளாண்மைக் கோரிக்கை பற்றிய குறிப்பு.

தோற்றுவாய்.

"கோரிக்கை 16—வேளாண்மை" யின் கீழ் ரூ. 18,87,83,100-க்கு மேற்படாத ஒரு தொகையையும், "கோரிக்கை 39—வேளாண்மை மூலதனச் செலவு" என்னும் தலைப்பின்கீழ் ரூ. 21,55,100-க்கு மேற்படாத ஒரு தொகையையும் அரசுக்கு வழங்குமாறு இப்பேரவையை வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

1970–71-இல் அரசு நிறைவேற்றிய முக்கியமான வேளாண்மைத் திட்டங்களில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம் குறித்த ஆய்வுரை அடுத்துவரும் பத்திகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில முழுமைக்குமான வளர்ச்சிக் கொள்கையின் ஒரு சிறப்புக் கூறாக வேளாண்மை ஒருங்கே வளர்ந்திட குறிப்பாகவும் சிறப்பாகவும் அரசு நாட்டம் செலுத்தி வந்துள்ளது. உழவர்தம் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்தும் குறிக்கோளுடன் கொள்கைகள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. 1970–71-ஆம் ஆண்டில் நமது மாநிலத்தில் உணவு தானியங்களின் மொத்த உற்பத்தியளவு 70.71 லட்சம் டன் அளவை எய்தியுள்ள மகிழ்ச்சியான செய்தியை இப்பேரவையினருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இது, நாம் முன்னெருபோதும் எய்தியிராத சாதனையாகும். இந்த மொத்த உற்பத்தியளவில் நெல் 53.03 லட்சம் டன்களும், சிறு தானியங்கள் 16.03 லட்சம் டன்களும், பருப்பு வகைகள் 1.65 லட்சம் டன்களுமாகும். இந்த உற்பத்திப் பெருஞ் சாதனையால் நம் மாநிலம் தன்னிறைவு பெற்றுள்ளதோடு உபரி இருப்பும் ஓரளவிற்குக் கிட்டியுள்ளது. வேளாண்மைப் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள அனைவரது தொடர்ந்த முயற்சிகளின் விளைவாலும், அவர்கட்கு ஆதரவாக அரசு நல்கும் உதவிகளாலும் 1972-ஆம் ஆண்டில் மொத்த உணவு தானிய உற்பத்தி 73 லட்சம் டன்களாக உயரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எனவே, வேளாண்மையைப் பொறுத்தவரையில் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தை உபரி வரவு-செலவுத் திட்டம் என்றே சொல்லலாம். 1971–72-ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும் புதிய திட்டங்களின் பொதுக் கூறுகளும் குறிப்பிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளன.